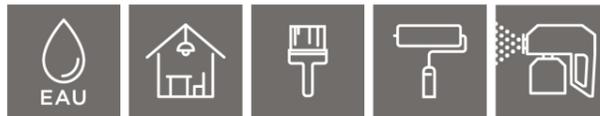




CHROMATIC®



DESTINATION

Protection et décoration de sols et murs de type industriels de parkings, garages et entrepôts.
Pour les parkings : s'applique en 2 couches sur les zones de stationnement et 3 couches sur les zones de circulation.
Travaux neufs et rénovation.

QUALITÉS DOMINANTES

- Sans odeur (phase aqueuse), particulièrement adapté quand les conditions d'hygiène et de sécurité interdisent l'emploi de produits solvantés
- Excellente durabilité
- Très bonne résistance à l'abrasion
- Résistance aux agents chimiques
- Bonne résistance aux pneus chauds
- Excell + : particulièrement adapté pour une utilisation en milieu agro alimentaire
- Peut être rendu antidérapant par ajout de charges ou antiglissant
- Peut être recouvert d'une peinture de finition polyuréthane pour un usage en extérieur

TEINTES

Toutes teintes du nuancier Chromatic® et nuancier RAL

DEGRÉ DE BRILLANCE

15-25 % sous 60°

Caractéristiques techniques

RENDEMENT

- 6 à 9 m²/L
- Epaisseur moyenne du film sec : 50 à 80µm

CONDITIONNEMENT

2 L - 5 L

DENSITÉ MOYENNE

1,26 ± 0,05

EXTRAIT SEC EN VOLUME

47 % (± 2 %)

EXTRAIT SEC EN POIDS

58 % (± 2 %)

TEMPS DE SÉCHAGE

(23 °C et 50% Humidité Relative)

- Sec au toucher : 4 h
- Redoublable : minimum 24 h /maximum 12 mois
- Remise en circulation :
 - piétons : 2 jours
 - mécanique : 4 jours

Mise en œuvre

MATÉRIEL D'APPLICATION

Brosse ou rouleau polyamide texturé 18 mm Pistolet sans air : buse 15 à 17/1000e de pouce, pression 150 à 200 bars, dilution de 5 à 10% avec de l'eau.

DILUTION

0 à 20 % selon utilisation

NETTOYAGE DU MATÉRIEL

Eau

Mise en œuvre

Les supports, travaux préparatoires et les conditions de mise en œuvre seront en conformité avec les recommandations de la norme NF P 74201 (réf DTU 59-1) pour les surfaces verticales et NF P 74203 (réf. DTU 59-3) pour le sol. Dans tous les cas, le support devra être sain, sec et propre avant mise en peinture.

Subjectiles	Travaux Préparatoires	Impression	Finition
Sur béton ou ciment	Elimination des laitances et des produits de cure par tous moyens appropriés (ponçage, surfaçage) puis dépoussiérage.	1 couche de GUIOSOL EPOXY diluée avec 20 % d'eau et appliquée de préférence au rouleau	1 à 2 couches de GUIOSOL EPOXY en fonction des sollicitations : <ul style="list-style-type: none"> • 1 couche de finition sur les zones de stationnement • 2 couches de finition sur les zones de circulation • 1 couche sur les murs
Sur support bitumineux stabilisé	Lavage, séchage.		
Sur anciennes peintures adhérentes et compatibles de types époxy, alkyde uréthane, acrylique	Dépolissage des surfaces, dégraissage suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et séchage.		

Observations

NOTA

Condition d'application :

La température du support doit être comprise entre +10°C et +30°C et doit être de +3°C au-dessus du point de rosée. L'humidité du support doit être inférieur à 4 %. La température ambiante doit être comprise entre 10°C et 35°

Préparation du mélange :

Mélanger la base pour homogénéisation puis incorporer le durcisseur (ratio base/durcisseur 50/50) sous agitation mécanique à vitesse < 300 tr/min. Le délai de mûrissement à respecter à 20°C avant utilisation du produit est de 20 minutes.

Procéder à la dilution éventuelle du produit après le délai de mûrissement.

La durée d'utilisation du mélange à 20°C après incorporation du durcisseur est de 1h30 : délai à respecter impérativement afin d'obtenir un aspect homogène et les performances optimales du produit après séchage.

SYSTÈME ANTIGLISSANT : ajout de charges synthétiques

1 – Appliquer 1 à 2 couches de peinture selon système décrit ci-dessus.

2 – Sous agitation lente, incorporer la charge à une concentration entre 2 et 4% dans la base avant l'ajout du durcisseur, pour application de la 3ème et dernière couche.

Ce composant reste en suspension dans la peinture et ne sédimente pas, tout en conférant au système un bon pouvoir antiglissant, une bonne résistance mécanique et une bonne résistance à l'abrasion.

SYSTÈME ANTIDÉRAPANT : ajout de charges minérales de type Quartz ou Silice

1 – Saupoudrer la 1ère couche de peinture fraîche de sable sec et calibré à saturation.

2 – Après séchage, éliminer l'excédent de silice non adhérente par simple balayage.

3 – Appliquer ensuite une à deux couches de finition selon système décrit ci-dessus pour enrober les grains de sable. Le revêtement sera plus ou moins antidérapant selon la granulométrie choisie (détermine également l'esthétique finale).

Dans le cas de système anti glissant ou anti dérapant, Il est fortement conseillé d'effectuer préalablement une surface d'essai afin de juger de l'effet obtenu.

NF T 36-005 : Famille I - 6b2

Valeur limite UE pour ce produit (Cat. A/j) : 140 g/L (2010). Ce produit contient maximum après dilution 132 g/L COV. Les valeurs COV indiquées tiennent compte de nos colorants.

Classe A+

24 mois en emballage d'origine, non ouvert, à l'abri du gel, de la chaleur et de l'humidité.

Se conformer aux indications portées sur l'emballage. Fiche de données de sécurité disponible sur le site www.quickfds.com

NORMALISATION

CLASSIFICATION COV

ÉMISSIONS DANS L'AIR INTÉRIEUR

CONSERVATION

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

**INFORMATION
CONSOmmATEURS**

- Évitez le gaspillage de peinture : faites une estimation de la quantité de peinture dont vous avez besoin.
- Refermez les emballages non terminés afin de pouvoir réutiliser la peinture.
- Réutiliser la peinture est un bon moyen de réduire l'impact environnemental des produits sur l'ensemble de leur cycle de vie.
- Éliminez le produit et son emballage dans un centre agréé. Il convient de se renseigner auprès des autorités locales pour connaître les modalités d'élimination et de collecte.
- Ne jetez pas le produit à l'égout.