

# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

### 简介

采用聚胺加成物固化技术的双组分强化型高固态纯环氧特涂舱防护涂料。

### 主要性能

- 液舱 ( 罐 ) 特涂产品 , 涂层对种类广泛的化学品具有良好的抗耐性能。
- 符合美国工程索引 EI 1541 2.2规范要求 (涂层体系用于装载和存储航空燃油的舱罐及管路)。
- 固化时间短。
- 良好的低温固化性能。
- 易于清洁。

### 颜色与光泽

- 绿色、灰色。
- 有光

### 基本数据 20°C (68°F)

混合后参数	
组份数	双组份
密度	1.4 千克/升 (11.7 磅/美制 加仑)。
体积固含量	78 ± 2% 。
VOC (出厂值)	欧盟标准Directive 2010/75/EU, SED: 最大值 163.0 克/千克 。 最大值 233.0 克/升 (约 1.9 磅/加仑) (理论计算值)。
推荐干膜厚度	125 - 160 微米 (5.0 - 6.3 密耳) 依据涂层体系的要求而定。
理论涂布率	6.2 米 <sup>2</sup> /升 用于 125 微米 (250 英尺 <sup>2</sup> /美制 加仑 用于 5.0 密耳)。
指触干	3 小时
覆涂间隔	最短时间: 8 小时。 最长时间: 28 天 。
储藏有效期	基料: 至少 12 月 , 应储存于干燥和阴凉环境。 固化剂: 至少 24 月 , 应储存于干燥和阴凉环境。

### 备注:

- 敬请参阅补充数据表 - 理论涂布率与干膜厚度对照关系表。
- 敬请参阅补充参数 - 覆涂间隔时间表。
- 敬请参阅补充参数表 - 涂层固化时间表。



# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

### 推荐底材状况与温度

#### 底材状况

- 钢材：喷砂处理至少达到国际标准ISO08501-1的Sa2½级，喷砂表面粗糙度满足40-70微米(1.6 – 2.8 密耳)。
- 前期涂层表面必须洁净干燥，已除尽了所有污染物。
- 在前期旧涂层表面进行覆涂施工前，如有必要的话，应先充分打磨拉毛处理。

#### 满足国际海事组织IMO-MSC.288(87)有关PSPC原油轮货舱涂层的技术规范：

- 裸钢：涂装前须先进行结构处理，达到国际标准ISO-8501-3:2006的P2级，边角打磨成半径为至少2毫米 ( 0.079 英寸) 的光滑 圆弧状或3向切削打磨倒角或至少其它等效处理。
- 钢；喷砂清理达到 ISO-Sa2½，喷砂轮廓 30 – 75 µm (1.2 – 3.0 mils)
- 依据国际标准ISO 8502-3-2017,小大等级为“3”,“4”或“5”灰尘的污染程度不得超过 “1”级。比此更小的微细灰尘 (大小等级为“1” 和/或 “2”)，若在不放大情况下直接用肉眼可见的话，那则必须予以清除。

#### 基材温度和施工条件

- 在施工涂装及固化期间，底材温度应高于在5°C (41°F)
- 在涂装施工和涂层固化过程中必须确保底材温度至少高于露点温度摄氏 3°C ( 华氏5°F) 以上。

#### 涂层体系的配套规范

##### 依据最新版本的涂层可抗耐化学品清单名录的涂层性能推荐相应的涂层体系。

- 高固态环氧漆 720 : 125 微米 (5.0 密耳)。
- 高固态环氧漆 720 : 125 微米 (5.0 密耳)。

##### 原油轮货油舱的防护涂层体系符合IMO MSC.288(87) 决议的技术规范要求。

- 高固态环氧漆 720 : 160 微米 (6.3 密耳)。
- 高固态环氧漆 720 : 160 微米 (6.3 密耳)。

#### 使用说明

##### 体积混合比：基料比固化剂 3:1

- 涂装前最好将基料与固化剂各组份或调配混合后漆料的温度调控到摄氏15°C (华氏59°F)以上, 不然则可能需要额外添加稀释剂 将漆料的粘度调整到适宜施工的粘稠状态。
- 过多添加稀释剂可能会导致湿膜的抗流挂性能降低和硬干速度减慢，甚至强度降低。
- 稀释剂应在两个组份混合后再添加。

# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

### 感应时间表

调配混合后的熟化时间	
混合后漆料温度	熟化时间
15°C (59°F)	15 分钟
20°C (68°F)	10 分钟
25°C (77°F)	5 分钟

### 混合后使用时间

1.5 小时于 摄氏20°C (华氏68°F)

### 有气喷涂

#### 推荐稀释剂

稀释剂 91-92。

#### 稀释剂用量

5 - 15% 用于涂装干膜厚度为125微米 ( 5.0密耳 ) 的单道涂层。

#### 喷嘴孔径

1.8-2.0毫米 ( 约0.070-0.079英寸 )

#### 喷嘴压力

0.3 - 0.4兆帕 ( 约3 - 4大气压 ; 44 - 58磅/平方英寸 )

### 无气喷涂 ( 单组份喷涂泵 )

#### 推荐稀释剂

稀释剂 91-92。

#### 稀释剂用量

0 - 10% 用于涂装干膜厚度为125微米 ( 5.0密耳 ) 的单道涂层。

#### 喷嘴孔径

约 0.53 - 0.69 毫米 (0.021 - 0.027 英寸)。

#### 喷嘴压力

15.0 兆帕 (约 150 大气压; 2176 磅/英寸<sup>2</sup>)



# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

### 刷涂/辊涂

- 仅限用于局部小面积修补和手工预涂装。

### 清洗溶剂

- THINNER 90-53

### 补充参数

漆膜厚度和理论涂布率	
干膜厚度	理论涂布率
100 µm (4.0 mils)	7.8 m <sup>2</sup> /l (313 ft <sup>2</sup> /US gal)
125 µm (5.0 mils)	6.2 m <sup>2</sup> /l (250 ft <sup>2</sup> /US gal)
160 µm (6.3 mils)	4.9 m <sup>2</sup> /l (199 ft <sup>2</sup> /US gal)

### 备注:

- 刷涂最高干膜厚度 : 100微米 ( 4密耳)

干膜厚度为160微米 ( 6.3密耳 ) 涂层的覆涂时间						
覆涂用的后道涂层	涂装间隔时间	5°C (41°F)	10°C (50°F)	20°C (68°F)	30°C (86°F)	40°C (104°F)
自身覆涂	最短覆涂间隔时间	32 小时	24 小时	8 小时	4 小时	3 小时
	最长覆涂间隔时间	28 天	28 天	28 天	14 天	7 天

### 备注:

- 表面应洁净干燥，已除尽所有污染物。



# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

系统固化时间 - 干膜厚度为320微米 ( 12.6密耳 )		
底材温度	在装载脂肪族类石油制品或压载水和进行海水压载试验前 涂层必须保证的最短固化时间	在装载除有后附注释4, 7或11以外的可装载货物清单中的其它化学品时涂层所必须 保证的最短固化时间。
5°C (41°F)	10 天	17 天
10°C (50°F)	7 天	14 天
15°C (59°F)	5 天	8 天
20°C (68°F)	3 天	5 天
30°C (86°F)	60 小时	4 天
40°C (104°F)	36 小时	3 天

备注:

- 有关涂层抗耐化学品性能和相关注意事项的具体要求，敬请参阅最新版的涂层载货清单(TRIS)。
- 在涂装施工和涂层固化期间必须保持充分和连续的通风。

干膜厚度为160微米 ( 6.3密耳 ) 涂层的固化时间	
底材温度	指触 ( 表干 )
5°C (41°F)	7-8 小时
10°C (50°F)	5-6 小时
20°C (68°F)	2-3 小时

混合后使用时间 ( 在正常施工的粘度下)	
混合后漆料温度	混合后使用时间
15°C (59°F)	3 小时
20°C (68°F)	2.25 小时
25°C (77°F)	1.75 小时
30°C (86°F)	1.0 小时

安全防范

- 敬请参阅材料安全数据说明书和产品包装标识，全面了解其告示的有关安全注意事项和防范措施
- 这是溶剂型涂料，必须避免吸入喷雾和溶剂；另外，皮肤和眼睛不宜接触未干的油漆



# PPG SIGMAGUARD™ 720

## 高固态环氧漆 720

### 全球适用性

尽管庞贝捷涂料公司 (PPG Protective & Marine Coatings) 始终恪守为世界各地的用户提供完全一致产品的原则，但是有时也会需要遵循某些地方/国家法规/符合环境而对特定的产品作出细微调整。如属于下列情况，敬请换用为针对性替代版本的产品说明书。

### 参考信息

- Information sheet | Explanation of product data sheets

### 质量担保

庞贝捷涂料PPG保证 (1) 拥有该产品的品名所有权, (2) 产品质量符合该产品生产日期所执行的相关技术规范, (3) 所供产品不存在第三方针对美国专利权的侵权行为的合法索赔。以上保证内容只限于庞贝捷涂料PPG所作出的担保和其它依据现行法律、法规须对事务处理和商贸行为所作出明确或暗示的保证; 包括不遵循限制条件的滥用情况, 任何针对特殊诉求或用途的其它保证, 不属此列范围, 庞贝捷涂料将免于索赔责任。如需依据此份保函申请索赔, 购买者必须在发现质量问题起伍(5)天时间内, 同时须确认日期在该产品的有效储存期里或者自该产品交付给购买者之日后壹(1)年之内, 以书面型式通告庞贝捷涂料PPG。如果购买者未能按照以上要求通告所出现的缺陷问题, 将有碍于其依据本保函从庞贝捷涂料获取赔偿!

### 责任限度

在各种情况下, 对于因使用本产品所产生或导致间接的、特殊的、意外的或连锁的任何形式的相关损失, 庞贝捷涂料PPG都免于追究诉讼责任(无论针对任何疏漏、严格赔偿责任或侵权行为)。本产品说明书上所涵盖的信息, 源自于我们确认为实验室的可靠试验, 但仅限用作参考指导。随着使用经验的累积和产品后续研发的深入, 庞贝捷涂料PPG可能随时会对以上信息内容进行修正。所有有关本使用产品的推荐或建议, 不论是技术文件, 还是对某项咨询的回复, 或其它方式, 我们都已做到竭尽所知, 数据信息可靠。我们的产品和相关信息是专为那些具备了必要知识和实用技能的工业用户而提供的, 作为产品的终端用户有责任确定本产品是否适合其具体用途。因此, 确信购买者已照此履行了评估, 应可全权处理并承担相应的风险。现场的底材质量和状态以及其它影响产品用途和施工的因素众多, 并非我们庞贝捷涂料PPG所能控制。因此, 对于任何因使用本产品说明书中的信息而造成的损失、伤害和破坏, 庞贝捷涂料PPG都不会承担责任(除非另有书面协议有所规定可以例外)。施工环境不同、改变涂装工艺或臆想推测所给参考数据, 都有可能无法达到预期的涂装质量。本产品说明书将取代前期的旧版说明书, 购买者有责任在使用本产品前须确认其手头所用产品说明书为此最新版本。当前最新版本的产品说明书公布于庞贝捷涂料公司 PPG Protective & Marine Coatings) 的官方网站: [www.ppgpmc.com](http://www.ppgpmc.com)。如果出现产品说明书中文版和英语原版存在表述差异时, 应以英文原版为准。

