

FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF

PEINTURE BI-COMPOSANTE POUR SOLS ET MURS À BASE DE RÉSINE ÉPOXY EN

SOL



DÉFINITION

- Peinture bi-composante pour sols et murs à base de résine époxy en phase aqueuse.

DESTINATION

- Protection et décoration de sols et murs industriels, parkings, garages, entrepôts, etc.
- Protection des bétons.
- Travaux neufs et rénovation.

AVANTAGES PRODUIT

- Attestation Excell + : particulièrement adapté pour une utilisation en milieu viticole.
- Bonne résistance à l'abrasion et aux agents chimiques.
- Pour la protection du béton.
- Peut être rendu antidérapant par ajout de charges : silice, corindon, etc.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Liant	Epoxy
Composition	À deux composants
Aspect du film sec	Brillant - 82 % sous 60° d'angle
Rendement moyen	7 à 10 m²/L
Densité	1,19 ± 0,05
Séchage à 20°C et 65% H.R. *	Sec au toucher : 6 h Circulable piétons : 48 h Circulable garage : 7 jours
Recouvrable	Redoublable : minimum 16 h /maximum 48h
Teintes	Toutes teintes des nuanciers RAL et CHROMATIC®
Conditionnements	Ratio de mélange : 3-1 ; 5L (3,75L base + 1,25L durcisseur) - 10L (7,5L base + 2,5L durcisseur)
Délai de mûrissement	Néant
Durée d'utilisation du mélange	50 minutes



MISE À JOUR le 19/02/2025

FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF

PEINTURE BI-COMPOSANTE POUR SOLS ET MURS À BASE DE RÉSINE ÉPOXY EN



SOL

Extrait sec volumique	58 % (± 2 %)
-----------------------	--------------

CARACTÉRISTIQUES D'APPLICATION

Conditions d'application	▶ Les supports, travaux préparatoires et les conditions de mise en oeuvre seront en conformité avec les recommandations de la norme NF P 74201 (réf DTU 59-1) pour les surfaces verticales et NF P 74203 (réf. DTU 59-3) pour le sol. Dans tous les cas, le support devra être sain, sec et propre avant mise en peinture. ▶ Produit applicable à une température ambiante comprise entre +15 °C et +35 °C. ▶ La température du support doit être comprise entre +15 °C et +35 °C et doit être de +3 °C au-dessus du point de rosée.
Préparation des supports	▶ Sur béton ou ciment : élimination des laitances et des produits de cure par tous moyens appropriés (ponçage, surfaçage), dépoussiérage. ▶ Sur support bitumineux stabilisé : lavage, séchage. ▶ Sur anciennes peintures adhérentes et compatibles de type époxy, alkyde uréthane, acrylique : dépolissage des surfaces, dégraissage suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et séchage.
Préparation du produit / d'emploi	▶ Mélanger la base pour homogénéisation puis incorporer le durcisseur (ratio base/durcisseur 75/25) sous agitation mécanique à vitesse < 300 tr/min. ▶ Procéder à la dilution éventuelle du produit. ▶ La durée d'utilisation du mélange à 20 °C après incorporation du durcisseur est de 50 minutes, délai à respecter impérativement. - Pour un système antiglissant : ajouter de 1 à 4 % en masse de FREITAFLOOR COATHYLENE ANTISKID dans le fût de la dernière couche (après mélange et dilution), en homogénéisant sous agitation mécanique sans incorporation d'air. - Pour un système antidérapant : saupoudrer à refus de silice 0408 (2 à 3 kg/m²) l'avant dernière couche, aspirer le surplus après 24 h de séchage puis appliquer la dernière couche. - Il appartient à l'applicateur de vérifier que l'aspect de finition du revêtement de sol proposé est en adéquation avec les conditions d'exploitation du local et les souhaits du maître d'ouvrage, en particulier concernant la glissance et la sécurité des utilisateurs. Un essai préalable est donc conseillé afin de juger de l'effet obtenu. Un revêtement antiglissant/antidérapant est plus sensible aux salissures et plus difficile à entretenir qu'un revêtement lisse. ▶ Si la peinture n'est pas recouverte dans les 48h, il sera nécessaire de la poncée afin de retrouver de l'accroche pour les couches suivantes.
Matériel d'application	Brosse (surfaces réduites) : dilution 5 à 10 % avec de l'eau. Rouleau polyamide texturé 12 mm : dilution 5 à 10 % avec de l'eau. Pistolet sans air, buse 15 à 17/1000e, pression 150 à 200 bars : dilution 10 % avec de l'eau.
Dilution	Dilution de 0 à 20 % avec de l'eau
Nettoyage du matériel	Eau (si le produit a séché, diluant n°1)

SYSTÈMES RECOMMANDÉS

SUPPORT	IMPRESSION	FINITION
SOL	1 couche de FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF diluée avec 20% d'eau et appliquée de préférence au rouleau	1 à 2 couches de FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF dilué de 0 à 15% en fonction des sollicitations : 1 couche de finition sur les zones de stationnement et 2 couches de finition sur les zones de circulation



FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF

PEINTURE BI-COMPOSANTE POUR SOLS ET MURS À BASE DE RÉSINE ÉPOXY EN



SOL

SUPPORT	IMPRESSION	FINITION
MUR	1 couche de FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF diluée avec 20% d'eau et appliquée de préférence au pistolet	1 couche de FREITATRAFFIC AQUA COLOR NF dilué de 5 à 10% de préférence au pistolet

En fonction des teintes, des supports ou des fonds, il faudra appliquer 3 couches pour obtenir une bonne opacité et un aspect uniforme (utiliser une sous couche blanche avant le jaune). Les teintes et aspects définitifs ne sont obtenus qu'après incorporation du durcisseur.

CARACTÉRISTIQUES RÉGLEMENTAIRES

Classification AFNOR	NF T 36-005 Famille I - Classe 6b2
Classification COV	► Valeur limite UE pour ce produit cat A/i) : 140 g/L (2010) ► COV sans dilution = 24 g/L
	Les valeurs COV indiquées tiennent compte de nos colorants et des diluants éventuels préconisés
Émissions dans l'air intérieur	Classe A+
Conservation	24 mois en emballage d'origine, non ouvert, à l'abri du gel, de la chaleur et de l'humidité
Hygiène et Sécurité	Consulter la fiche de données de sécurité disponible sur www.seigneuriegauthier.com et les indications portées sur l'emballage

PPG AC France
Immeuble Union Square - 1 rue de l'Union - 92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01 57 61 00 00

Toutes les informations disponibles sur : www.seigneuriegauthier.com

La présente notice a pour but d'informer notre clientèle sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances actuelles et le résultat d'essais effectués avec un constant souci d'objectivité, en fonction de conditions d'utilisation conformes au DTU en vigueur. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à notre clientèle, avant toute mise en œuvre de vérifier auprès de nos services que la présente notice n'a pas été modifiée par une édition plus récente.