

SIGMA ECOFLEET® 690

DESCRIPTION

Peinture anti-salissure auto-polissante, sans TBT, à base de biocides organiques et oxyde cuivreux pour des conditions d'encrassement sévères

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Peinture anti salissure auto polissante, sans sel d'étain (TBT) et utilisable pour la réparation et la maintenance
- Convient spécialement pour les navires côtiers avec une activité réduite
- Contrôle le développement de tous types courants de salissures communes des coquilles et des algues jusqu'à 60 mois, selon caractéristiques du navire, de son fonctionnement et du système appliqué
- Taux de polissage régulé permettant d'assurer une protection optimale, en fonction de l'épaisseur du film sec
- Conforme au IMO Antifouling Systems Convention

COULEUR ET NIVEAU DE BRILLANCE

- Rouge-brun, brun
- Mat

CARACTÉRISTIQUES À 20°C (68°F)

Informations sur le mélange	
Nombre de composants	Un
Densité	1,9 kg/l (15,9 lb/US gal)
Extrait sec en volume	70 ± 2%
COV (livré)	Directive 1999/13/EC, SED: max. 141,0 g/kg max. 267,0 g/l (approx. 2,2 lb/US gal)
Épaisseur recommandée du film sec	75 - 210 µm (3,0 - 8,3 mils) selon le système
Rendement théorique	9,3 m ² /l pour 75 µm (374 ft ² /US gal pour 3,0 mils) 7,0 m ² /l pour 100 µm (281 ft ² /US gal pour 4,0 mils)
Sec au toucher	1 heure
Délai de recouvrement	Minimum: 6 heures
Délai avant immersion	Minimum: 8 heures
Date Limite d'Utilisation Optimale	Au moins 12 mois stocké dans un lieu frais et sec

Note:

- Voir DONNEES COMPLEMENTAIRES - Rendement et épaisseur film sec
- Voir DONNEES COMPLEMENTAIRES - Délais de recouvrement

ETAT ET TEMPÉRATURE DU SUPPORT RECOMMANDÉS

Préparation de surface

- Couche de liaison à haute performance anti-corrosion
- La couche précédente doit être sèche et exempte de toute contamination



SIGMA ECOFLEET® 690

Température du support et conditions d'application

- La température du support pendant l'application doit être supérieure d'au moins de 3°C (5°F) au point de rosée

MODE D'EMPLOI

- Bien remuer avant emploi
- La température de la peinture doit être de préférence supérieure à 15°C (59°F), sinon il peut être nécessaire de diluer pour obtenir la viscosité d'application
- Un excès de diluant diminue la limite de coulure

Pistolet airless

Diluant recommandé

THINNER 21-06

Taux de dilution

0 - 3%, en fonction des épaisseurs demandées et des conditions d'application

Diamètre de la buse

Env. 0.53 - 0.69 mm (0,021 - 0,027 pouce)

Pression à la buse

12,0 - 15,0 MPa (env. 120 - 150 bar; 1741 - 2176 p.s.i.)

Brosse/rouleau

- Uniquement pour des retouches et petites réparations

Diluant recommandé

THINNER 21-06

Taux de dilution

0 - 3%

SOLVANT DE NETTOYAGE

Diluant 21-06

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Rendement et épaisseur du film	
Épaisseur film sec	Rendement théorique
75 µm (3,0 mils)	9,3 m ² /l (374 ft ² /US gal)
100 µm (4,0 mils)	7,0 m ² /l (281 ft ² /US gal)
150 µm (6,0 mils)	4,7 m ² /l (187 ft ² /US gal)
200 µm (8,0 mils)	3,5 m ² /l (140 ft ² /US gal)

SIGMA ECOFLEET® 690

Temps de recouvrement pour une épaisseur de film sec jusqu'à 150µm (6.0 mils)

Recouvrable par...	Délai	5°C (41°F)	10°C (50°F)	20°C (68°F)	30°C (86°F)
Lui-même	Minimum	18 heures	12 heures	6 heures	4 heures
	Mise à l'eau - Minimum	24 heures	12 heures	8 heures	6 heures

Note:

- Les données ci-dessus sont une bonne indication pour les mises en cale sèche
- Des temps de séchage plus longs peuvent être nécessaire avec une épaisseur film sec plus importante et sous des conditions atmosphériques défavorables

SECURITE

- Pour la peinture et les diluants recommandés, voir fiches de sécurité 1430, 1431 et les fiches de données de sécurité correspondantes
- Comme pour toute peinture à base de solvant, éviter l'inhalation du brouillard de pulvérisation ou des vapeurs et tout contact entre la peinture humide et les yeux ou la peau

DISPONIBILITÉ À TRAVERS LE MONDE

PPG Protective and Marine Coatings a pour objectif de fournir le même produit dans le monde entier. Cependant, de légères modifications du produit sont parfois nécessaires pour respecter les règles nationales ou locales. Dans ce cas, une autre fiche technique du produit sera utilisée.

REFERENCES

- | | | |
|---|-------------------|------|
| • Explication des fiches techniques | FICHE INFORMATION | 1411 |
| • Conditions de sécurité | FICHE INFORMATION | 1430 |
| • Hygiène et sécurité en espaces confinés – risques d'explosion et toxicité | FICHE INFORMATION | 1431 |

GARANTIE

PPG garantit (i) son droit sur le produit, (ii) que la qualité du produit est conforme aux spécifications de PPG pour un produit de ce type en vigueur au moment de la fabrication et (iii) que le produit livré sera libre du droit légitime de toute tierce partie en matière de violation de tout brevet américain relatif au produit. IL S'AGIT DES SEULES GARANTIES CONSENTIES PAR PPG ET PPG REJETTE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, CONFORMÉMENT À LA LOI OU DÉRIVANT DE LA LOI, CONCERNANT LA COMMERCIALISATION OU L'USAGE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE AUTRE GARANTIE D'ADAPTATION À UN OBJECTIF OU USAGE PARTICULIER. Toute réclamation relative à cette garantie doit être notifiée par écrit par l'Acheteur à PPG dans les cinq (5) jours suivant la découverte par l'Acheteur du défaut signalé, mais en aucun cas après l'expiration de la durée de conservation applicable du produit ou un an après la date de livraison du produit à l'Acheteur, selon ce qui arrive en premier. Toute absence de communication d'une telle non-conformité par l'Acheteur à PPG, selon les termes mentionnés ci-dessus, empêchera l'Acheteur de bénéficier de cette garantie.

SIGMA ECOFLEET® 690

LIMITATIONS DE RESPONSABILITE

EN AUCUN CAS PPG NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE, EN VERTU D'UNE QUELCONQUE THÉORIE DE RÉPARATION (SOIT PAR NÉGLIGENCE, SOIT PAR RESPONSABILITÉ INCONDITIONNELLE OU RESPONSABILITÉ CIVILE) DE TOUS DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX, FORTUITS OU CONSÉCUTIFS LIÉS À, PROVENANT OU DÉCOULANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT. Les renseignements figurant sur la présente fiche ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont basés sur des essais en laboratoire considérés comme fiables par PPG. PPG peut modifier à tout moment les renseignements contenus dans cette fiche à la suite d'une expérience pratique et de l'évolution continue du produit. Toutes les recommandations ou suggestions relatives à l'utilisation du produit PPG, que ce soit dans la documentation technique ou en réponse à une demande spécifique ou autre, sont basées sur des données qui sont, à la connaissance de PPG, fiables. Les produits et les renseignements y afférents sont conçus pour des utilisateurs ayant les connaissances et compétences industrielles requises et il appartient à l'utilisateur final de déterminer si le produit est adapté à l'application visée, et l'Acheteur sera considéré comme seul juge et responsable à ce propos. PPG n'exerce aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support, ni sur les différents facteurs qui influencent l'usage et l'application du produit. Par conséquent, PPG réfute toute responsabilité en cas de perte, blessure ou dommage résultant d'une telle utilisation ou du contenu de cette fiche technique (sauf accords écrits contraires). Des variations dans les conditions d'application, des changements dans les procédures d'utilisation ou l'extrapolation de données peuvent entraîner des résultats non satisfaisants. Cette fiche remplace toutes les versions précédentes et il appartient à l'Acheteur de s'assurer que ces renseignements sont d'actualité avant d'utiliser le produit. Les fiches en vigueur pour tous les produits PPG Protective & Marine Coatings sont disponibles sur www.ppgpmc.com. Le texte anglais de la présente fiche prévaut sur toute traduction.

Depending on specific country of application the following versions are available:

Article code	Couleur	Référence
296988	redbrown	2008002200
296989	brown	2000002200

The PPG logo, and all other PPG marks are property of the PPG group of companies. All other third-party marks are property of their respective owners.

