

# SIGMAPRIME® 700 LT

## 高固态多用途环氧漆 700 LT (冬用型)

### 简介

基于纯环氧技术的多功能通用型环氧防腐底漆。

### 主要性能

- 适用于原油舱，压载水舱，船壳外板，干舷，甲板，上层建筑等多部位涂层防护体系中的通用纯环氧底漆。
- 在设计预期的使用环境下具有上佳的耐磨性能。
- 在有色金属和镀锌件以及钢板表面均具有良好的附着力。
- 良好的润湿和流平性能。
- 良好的耐水和防腐性能。
- 固化温度最低可至摄氏-10°C (华氏14°F)。
- 适用于建造过程中对焊缝和环氧涂层破损处进行修补涂装。
- 优异的可覆涂性能。
- 可采用大部分的醇酸漆、氯化橡胶漆、乙烯漆、环氧漆和双组份聚氨酯面漆对此进行覆涂。
- 可兼容配套设计精准的阴极保护体系。
- 也适用于湿喷砂处理后的表面（有潮气或干燥）。
- 适合用作SIGMAGLIDE自释型不粘污防污漆体系的前道防腐底漆。

### 颜色与光泽

- 灰色、红棕色、黄/绿色、绿色。
- 蛋壳光。

### 基本数据 20°C (68°F)

混合后参数	
组份数	双组份
密度	1.4 千克/升 (11.7 磅/美制 加仑)。
体积固含量	70 ± 2%。
VOC (出厂值)	最大值 233.0 克/千克 (欧盟标准Directive 1999/13/EC, SED)。 最大值 317.0 克/升 (约 2.6 磅/加仑) (理论计算值)。
推荐干膜厚度	100 - 250 微米 (4.0 - 10.0 密耳) 依据涂层体系的要求而定。
理论涂布率	7.0 米 <sup>2</sup> /升 用于 100 微米 (281 英尺 <sup>2</sup> /美制 加仑 用于 4.0 密耳)。 3.5 米 <sup>2</sup> /升 用于 200 微米 (140 英尺 <sup>2</sup> /美制 加仑 用于 8.0 密耳)。
指触干	4 小时
完全固化时间	7 天
储藏有效期	基料: 至少 12 月，应储存于干燥和阴凉环境。 固化剂: 至少 24 月，应储存于干燥和阴凉环境。

# SIGMAPRIME® 700 LT

## 高固态多用途环氧漆 700 LT (冬用型)

### 备注:

- 密度 (克/升): 基料 1,46 - 1,56 ; 固化剂 0,91 - 0,99 ; 混合后漆料 1,35 - 1,45。
- 敬请参阅补充参数 - 覆涂间隔时间表。
- 敬请参阅补充参数表 - 涂层固化时间表。
- 敬请参阅补充数据表 - 理论涂布率与干膜厚度对照关系表。

### 推荐底材状况与温度

#### 浸没环境

- 裸钢或涂有未认可的无机硅酸锌车间底漆的钢板表面；喷砂清理达到国际标准ISO-8501-1的Sa2½级,并粗糙度满足30-75微米 (1.2 - 3.0 密耳)。
- 涂有确认可兼容配套的无机硅酸锌车间底漆涂层表面:焊缝和车间底漆涂层破损或涂层失效部位, 应进行磨料喷射清理达到国际标准ISO-8501-1的Sa2½级, 粗糙度满足30-75微米(1.2-3.0密耳),或某些情况下,也可接受动力工具打磨达到SPSS标准的Pt3级。
- 前期涂层表面必须洁净干燥, 已除尽了所有污染物。
- 底材温度降低至冰点时, 必须检查确定整个表面并无结冰。

#### 国际海事组织-海安会规范IMO-MSC215(82)要求适用于海水压载水舱和IMO-MSC.288(87) 要求适用于原油轮的货油舱 (仅为规定部位) :

- 裸钢 : 涂装前须先进行结构处理, 达到国际标准ISO-8501-3:2006的P2级, 边角打磨成半径为至少2毫米 (0.079 英寸) 的光滑圆弧状或3向切削打磨倒角或至少其它等效处理。
- 裸钢或涂有未认可的无机硅酸锌车间底漆的钢板表面；喷砂清理达到国际标准ISO-8501-1的Sa2½级,并粗糙度满足30-75微米 (1.2 - 3.0 密耳)。
- 涂有已经认证确定兼容的无机硅酸锌车间底漆的钢板表面；焊缝和车间底漆涂层失效或破损露裸部位应进行喷砂清理达到国际标准 ISO-8501-1的Sa 2½ 级, 且满足表面粗糙度 30 - 75 微米 (1.2 - 3.0 密耳): [1] 对于车间底漆已有IMO- PSPC 型式认可证书的完好涂层, 则没有额外要求 ; [2] 对于车间底漆尚无IMO- PSPC 型式认可证书的, 则也应对车间底漆完好部位进行喷砂清理, 达到国际标准 ISO-8501-1的Sa2级, 且至少清除70%的车间底漆漆膜, 同时满足表面粗糙度 30 - 75 微米 (1.2 - 3.0 密耳)。
- 依据国际标准ISO 8502-3-2017,小大等级为“3”, “4” 或“5”灰尘的污染程度不得超过 “1”级。比此更小的微细灰尘 (大小等级为“1” 和/或 “2”), 若在不放大情况下直接用肉眼可见的话, 那则必须予以清除。
- 前期涂层表面必须洁净干燥, 已除尽了所有污染物。
- 底材温度降低至冰点时, 必须检查确定整个表面并无结冰。

#### 大气暴露环境

- 裸钢表面：喷砂清理达到国际标准ISO-8501-1的Sa2½级, 粗糙度满足30-75微米或达到国际标准ISO-8501-1的St3级。
- 涂有车间底漆的钢材：处理至 SPSS标准的Pt3 级。
- 镀锌件表面必须除尽各类油脂、可溶性盐和所有污染物。
- 镀锌件表面必须进行扫砂清理或其它拉毛方式粗化表面。
- 前期涂层表面必须洁净干燥, 已除尽了所有污染物。
- 底材温度降低至冰点时, 必须检查确定整个表面并无结冰。

# SIGMAPRIME® 700 LT

## 高固态多用途环氧漆 700 LT (冬用型)

### 基材温度和施工条件

- 在涂装施工和涂层固化过程中应确保底材温度高于摄氏 -10°C (华氏14°F)。
- TRANSLATION MISSING
- 在涂装施工和涂层固化过程中必须确保底材温度至少高于露点温度摄氏 3°C (华氏5°F) 以上。
- 在涂装施工和涂层固化过程中必须确保环境的相对湿度不超过 85%。

### 使用说明

调配的体积混合比：基料：固化剂 = 4:1

- 应尽可能确保地基料和固化剂在混合后的漆料温度高于摄氏5°C (华氏41°F), 否则可能需要额外添加稀释剂将粘度调整到适宜施工的状态。
- 过多添加稀释剂通常会导致湿膜的抗流挂性能降低。
- 稀释剂应在两个组份混合后再添加。

### 混合后使用时间

7 小时 于 摄氏10°C (华氏50°F)。

### 备注:

- 敬请参阅补充参数 - 混合后适用时间。

### 有气喷涂

#### 推荐稀释剂

稀释剂 91-92。

#### 稀释剂用量

0 - 10%, 依据所需的漆膜厚度和施工条件而定

#### 喷嘴孔径

1.5 - 2.0 毫米 (约 0.060 - 0.079 英寸)。

#### 喷嘴压力

TRANSLATION MISSING

# SIGMAPRIME® 700 LT

## 高固态多用途环氧漆 700 LT (冬用型)

### 无气喷涂 (单组份喷涂泵)

#### 推荐稀释剂

稀释剂 91-92。

#### 稀释剂用量

0 - 15%, 依据所需的漆膜厚度和施工条件而定。

#### 喷嘴孔径

约 0.53 - 0.74 毫米 (0.021 - 0.029 英寸)。

#### 喷嘴压力

15.0 兆帕 (约 150 大气压; 2176 磅/英寸<sup>2</sup>)

### 刷涂/辊涂

#### 推荐稀释剂

无需添加稀释剂。

#### 稀释剂用量

若现场确有需要, 则最多可添加5%体积比的稀释剂 91-92。

### 清洗溶剂

- THINNER 90-53

### 补充参数

漆膜厚度和理论涂布率	
干膜厚度	理论涂布率
100 µm (4.0 mils)	7.0 m <sup>2</sup> /l (281 ft <sup>2</sup> /US gal)
125 µm (5.0 mils)	5.6 m <sup>2</sup> /l (225 ft <sup>2</sup> /US gal)
160 µm (6.3 mils)	4.4 m <sup>2</sup> /l (178 ft <sup>2</sup> /US gal)
200 µm (8.0 mils)	3.5 m <sup>2</sup> /l (140 ft <sup>2</sup> /US gal)

#### 备注:

- 最大干膜厚度值: 在多道涂层重叠搭接部位, 可接受局部偶尔出现涂层小面积的干膜厚度达到 2000 微米 (如流水孔、边角、合拢焊缝等处)。当出现漆膜厚度超出该推荐的规定范围时, 请垂询庞贝捷公司。

# SIGMAPRIME® 700 LT

## 高固态多用途环氧漆 700 LT (冬用型)

### 干膜厚度为160 微米 (6.3 密耳)内涂层的固化时间表

底材温度	完全固化	指触 (表干)	干硬
-10°C (14°F)	21 天	24 小时	48 小时
-5°C (23°F)	14 天	12 小时	36 小时
0°C (32°F)	12 天	8 小时	24 小时
5°C (41°F)	8 天	6 小时	15 小时
10°C (50°F)	7 天	4 小时	10 小时
15°C (59°F)	5 天	3 小时	8 小时

### 备注:

- 在涂装施工和涂层固化期间必须确保持续顺畅的足量通风 (敬请参阅安全信息表 1433 和信息表1434)。
- 高固态多用途环氧漆700 LT (冬用型) 施工时的极端最低基材温度为-15°C (5°F), 但基材表面必须无冰、无污染, 并注意不要超厚。

### 安全防范

- 这是溶剂型涂料, 必须避免吸入喷雾和溶剂; 另外, 皮肤和眼睛不宜接触未干的油漆
- 涂料及其推荐稀释剂参见安全事项表 1430和1431 和相关的材料安全数据说明书。

### 全球适用性

尽管庞贝捷涂料公司 (PPG Protective & Marine Coatings) 始终恪守为世界各地的用户提供完全一致产品的原则, 但是有时也会需要遵循某些地方/国家法规/符合环境而对特定的产品作出细微调整。如属于下列情况, 敬请换用为针对性替代版本的产品说明书。

### 参考信息

- Information sheet | Explanation of product data sheets

### 质量担保

庞贝捷涂料PPG 保证 (1) 拥有该产品的品名所有权, (2) 产品质量符合该产品生产日期所执行的相关技术规范, (3) 所供产品不存在第三方针对美国专利权的侵权行为的合法索赔。以上保证内容只限于庞贝捷涂料PPG 所作出的担保和其它依据现行法律、法规须对事务处理和商行为所作出明确或暗示的保证; 包括不遵循限制条件的滥用情况。任何针对特殊诉求或用途的其它保证, 不属此列范围, 庞贝捷涂料将免于索赔责任。如需依据此份保函申请索赔, 购买者必须在发现质量问题起伍(5)天时间内, 同时须确认日期在该产品的有效存储期里或者自该产品交付给购买者之日起壹(1)年之内, 以书面型式通告庞贝捷涂料PPG。如果购买者未能按照以上要求通告所出现的缺陷问题, 将有权于其依据本保函从庞贝捷涂料获取赔偿!

### 责任限度

在各种情况下, 对于因使用本产品所产生或导致间接的、特殊的、意外的或连锁的任何形式的相关损失, 庞贝捷涂料PPG 都应免于追究诉讼责任 (无论针对任何疏忽、严格赔偿责任或侵权行为)。本产品说明书上所涵盖的信息, 源自于我们确信为实验室的可靠试验, 但仅用作参考指导。随着使用经验的累积和产品后续研发的深入, 庞贝捷涂料PPG 可能随时会对以上信息内容进行修正。所有有关本使用产品的推荐或建议, 不论是技术文件, 还是对某项咨询的回复, 或其它方式, 我们都已做到竭尽所知, 数据信息可靠。我们的产品和相关信息是专为那些具备了必要知识和实用技能的工业用户而提供的, 作为产品的终端用户有责任确定本产品是否适合其具体用途。因此, 确信购买者已照此履行了评估, 应可全权处理并承担相应的风险。现场的底材质量和状态以及其它影响产品用途和施工的因素众多, 并非我们庞贝捷涂料PPG 所能控制。因此, 对于任何因使用本产品说明书中的信息而造成的损失、伤害和破坏, 庞贝捷涂料PPG 都将不会承担责任 (除非另有书面协议有所规定可以例外)。施工环境不同、改变涂装工艺或臆想推测所给参考数据, 都有可能无法达到预期的涂装质量。本产品说明书将取代前期的旧版说明书, 购买者有责任在使用本产品前须确认其手头所用产品说明书为此最新版本。当前最新版本的产品说明书公布于庞贝捷涂料公司 PPG Protective & Marine Coatings) 的官方网站: [www.ppgpmc.com](#)。如果出现产品说明书中文版和英语原版存在表述差异时, 应以英文原版为准。

The PPG logo, and all other PPG marks are property of the PPG group of companies. All other third-party marks are property of their respective owners.

